



Política

Por la suba de las naftas, hay más conversiones al GNC

01/08/10 Se instalan cerca de 9.000 equipos por mes. Cuestan entre 3.500 y 7.000 pesos.

Por [Natalia Muscatelli](#)



AMPLIAR 

TUBO LLENO. SE ACENTUO LA TENDENCIA A USAR GAS NATURAL COMPRIMIDO



Eficiencia en estrategias de comunicación

El aumento progresivo en los precios de los combustibles líquidos **ensanchó en más del 200% la brecha con el precio del GNC** . Por eso, la conversión de vehículos a gas –aún en los modelos más nuevos– viene creciendo en los últimos meses a un ritmo de **9.000 conversiones por mes** .

Este año, la expectativa de los fabricantes de equipos es duplicar el número de conversiones respecto de las del 2009. En este sentido, el incremento viene notándose con fuerza este año y se afianzó en el segundo trimestre, según datos del Enargas, el ente regulador. En mayo, el último mes relevado, se contabilizaron 9.028 conversiones, **un 40% más que el promedio alcanzado el año pasado** .

El precio promedio del gas es de \$1,20 el m3. En el sur del país cuesta algo menos y en el Norte (donde la densidad de estaciones de servicio es menor) el precio es un poco más alto. En el último año, la nafta súper se encareció 27,5%, la premium, 35,3%, el gasoil 34%.

En tanto el GNC subió 16,2% , según el relevamiento que lleva la Asociación de Empresarios (ADE).

La clave en el incremento de conversiones es que “ **el GNC implica un ahorro de entre 70 y 75% comparado con la nafta** ”, asegura Fausto Maranca, presidente de la Cámara Argentina de GNC. Y ejemplifica: un tanque de 60 litros que almacena unos 15 m3 de gas tiene una autonomía de unos 150 kilómetros, según el motor del auto. En cambio, para recorrer la misma distancia con un auto naftero –con la ventaja de no tener que cargar combustible tan seguido como con ocurre con el gas– se necesitan unos 13 litros de combustible.

Si se trata de nafta súper, el costo ronda los \$50 versus los \$18 que cuestan los 15 m3 de gas.

Una particularidad del mercado es que –además de las instalaciones de equipos en utilitarios o autos de rango medio– ahora están ingresando al segmento de usuarios de GNC modelos de autos más nuevos. Según representantes del sector, los dueños de autos de alta gama y de camionetas se están aventurando más a la colocación de equipos porque la tecnología de última generación que llevan es compatible con los programas electrónicos de los motores. “Con lo cual, ya no hacen perder la potencia original de fábrica que tiene el auto, como se temía hasta hace poco”, explicó un tallerista. Claro que esta tecnología de “quinta generación”, como la llaman, demandan **una inversión de unos \$7.000 en el costo del equipo** : el doble de lo que cuestan los equipos de gas tradicionales.

En el mercado existen 1.8 millón de autos que funcionan a gas y unas 1.870 estaciones de servicio para abastecerlos. Los cortes sufridos en los surtidores por la ola de frío, según la cámara, “no afectaron a los consumidores porque cada estación cuenta con una provisión mínima asegurada de 5.000 m3 por día”.

http://www.clarin.com/politica/suba-naftas-conversiones-GNC_0_308969225.html